



Légende

Légende d'emprise :

- Limite communale
- Emprise DREAL
- Emprise chantier
- Emprise des mesures compensatoires (MC)

Légende de la signalisation :

Marquage de type ligne continue

- U = 50m U = 60m U = 70m

Marquage de type T1

- U = 50m U = 60m U = 70m

Marquage de type T2

- U = 50m U = 60m U = 70m

Marquage de type T3

- U = 50m U = 60m U = 70m

Marquage de type T4

- U = 50m U = 60m U = 70m

Marquage chaussée étroite

Signalisation de rabattement

Signalisation directionnelle

Signalisation de police

Signalisation indicative et localisation

Légende des équipements :

- Glissière métallique N2
- Glissière métallique H2
- Double glissière en béton adhérent (DBA)
- Dispositif d'ouverture rapide
- Interruption de dispositif de retenue (TPA)
- Ecran acoustique
- Belle J3
- Belle J11
- Balise 2150 - poteau rétro-réfléchissant
- Balise 2150 - poteau lumineux clignotant

Autres :

- Bordure T2/AS1 coulée en place
- Bordure T2 coulée en place
- Lot en béton balayé
- Accotement en Gravel non traité
- Surfaces engazonnées et paysagers (ciment de la chaussée)
- Dalle et revêtements béton circulés
- Bâtiments à démolir

INGÉROP

PREFET DE LA RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE

RN 147

DÉVIATION DE LUSSAC ET MAZEROLLES

DCE

9.2 RN147 aux abords du viaduc de la Vienne

9.2.5. Signalisations et équipements

Index	Date	Summary des modifications	Rédaction	Vérification	Approbation
A	2023/05/01	Édité document	ASD	PAK	SDO

Index	Relevé	Travaux	Type	Origine	Nature	Statut
ING	DCE11	EQU	PL	N147	11925	A